



Национални технически правила по отворените точки на ТСОС

Национални технически правила по отворените точки на ТСОС „Експлоатация и управление на движението“

Решение на Комисията от 14 ноември 2012 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз и за изменение на Решение 2007/756/ЕО изменено с Регламент (ЕС) 2015/995 на Комисията от 8 юни 2015 година за изменение на Решение 2012/757/ЕС относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз

Позоваване на точка в ТСОС	Наименование на точка в ТСОС	Описание на отворената точка в ТСОС	Параметър по Регламент (ЕС) № 321/2013 на Комисията от 13 март 2013 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — товарни вагони“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2006/861	Национално правило на България Наредба № 58 от 2.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализицията в железопътния транспорт
4.2.2.1.3.2	Видимост на влака/Заден край/Товарни влакове в международен трафик	Държавата членка трябва да обяви кое от следните изисквания ще се прилага в нейната железопътна мрежа за влакове, които пресичат граници между държави членки: Или — 2 постоянни червени светлини, или — 2 светлоотразителни табели със следната форма (<i>с правоъгълна форма</i>) с бели странични триъгълници и червени горен и	<i>/Допълнение Д/</i> Сигнал за задния край на влака 2. Светлоотразителни табели Светлоотразителните табели трябва да са подходящи за закрепване към единици с прикачни устройства и свободни пространства в съответствие с точка 4.2.6.3. Отразяващата част на табелите трябва да бъде (<i>правоъгълна</i>) с размери най-малко 150 на 200 mm, както е	Чл. 440а. (Нов – ДВ, бр. 68 от 2014 г., в сила от 1.01.2015 г.) (1) Краят на товарен влак, който пресича граница и заминава за друга държава – членка на Европейския съюз (ЕС), се сигнализира от началната гара денонощно с 2 светлоотразителни табели с правоъгълна форма с бели странични триъгълници и червени горен и долен триъгълник (приложение № 44, фиг. 198А). Табелите са с размери 250/155 mm и трябва да бъдат разположени на една и съща височина по напречната ос над буферите.

Версия:	Дата:	Номер на точка:	Промяна/описание:	Автор:
2.0	17 октомври 2016 г	всички	преразглеждане	ИАЖА



Национални технически правила по отворените точки на ТСОС

		<p>долен триъгълници.</p> <p>Светлините или табелите трябва да бъдат на една и съща височина по напречна осева линия над буферите. Държавите членки, които изискват 2 светлоотразителни табели, трябва да приемат за сигнали на задния край на влака също и 2 постоянни червени светлини.</p>	<p>показано на фигура Д.1. Страничните триъгълници трябва да са с бял цвят, а тези отдолу и отгоре — с червен. Табелите трябва да са светлоотразителни в съответствие с EN 12899-1:2007 Class Ref. 2.</p>	<p>(2) През железопътните гранични преходи с други държави – членки на ЕС, се приемат в граничната гара на българска територия товарни влакове, крайт на които е сигнализиран, както следва:</p> <p>а) с 2 светлоотразителни табели с правоъгълна форма с бели странични триъгълници и червени горен и долен триъгълник – от граничната гара на българска територия до крайната гара на територията на страната влакът продължава движението си, сигнализиран съгласно изискванията на ал. 1; или</p> <p>б) с две постоянни червени светлини (приложение № 44, фиг. 198Б) – от граничната гара на българска територия до крайната гара на територията на страната влакът продължава движението си, сигнализиран съгласно изискванията на ал. 1; или</p> <p>в) съобразно условията на граничните споразумения между страните – от граничната гара на българска територия до крайната гара на територията на страната влакът продължава движението си, сигнализиран съгласно изискванията на ал. 1.</p> <p>(3) В случаите по ал. 2 от граничната гара на българска територия до крайната гара на територията на страната крайт на товарен влак може да се сигнализира със</p>
--	--	---	---	---

Версия:	Дата:	Номер на точка:	Промяна/описание:	Автор:
2.0	17 октомври 2016 г	всички	преразглеждане	ИАЖА



Национални технически правила по отворените точки на ТСОС

		Държавите членки, които изискват 2 постоянни червени светлини, трябва да приемат за сигнали на задния край на влака също и 2 светлоотразителни табели, ако за цялата мрежа са изпълнени следните 2 условия: — работното правило за навлизане в евентуално зает блок-участък гласи, че машинистите трябва да могат да спрат пред всяко евентуално препятствие и — няма изискване ръководителите по движението да проверяват визуално наличието на средство, указващо задния край на влака, за да проверят че влакът е в пълен състав.		сигнален диск съгласно изискванията на чл. 428. <i>Това изискване не се прилага в Република България.</i>
4.2.2.1.3.3	Видимост на влака/Заден край/ Товарни влакове, които не преминават граница между държави членки	Държавите членки трябва да нотифицират до Комисията информация кои правила са валидни по тяхната съответна мрежа за влаковете, които не преминават граница.	Регламент (ЕС) № 321/2013 на Комисията от 13 март 2013 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — товарни вагони“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2006/861/ЕО	Чл. 428. (1) Краят на товарен влак се сигнализира денонощно със сигнален диск. (2) Сигналният диск е с диаметър 250 mm, кантован външно с дълбочина 3 mm. Облепен по периферията с жълта ивица с широчина 25 mm, а останалата част е червена. Дискът има стойка с ключалка. (3) Дискът по ал. 2 се поставя на дясната челна стойка на последния вагон по посока на движението (приложение № 44,
Версия:	Дата:	Номер на точка:	Промяна/описание:	Автор:
2.0	17 октомври 2016 г	всички	преразглеждане	ИАЖА



Национални технически правила по отворените точки на ТСОС

		Също така нотифицираните правила за товарните влакове в международен трафик, описани в точка 4.2.2.1.3.2, се приемат за валидни и за влаковете, които не преминават граница.	<i>/Допълнение Д/</i> Сигнал за задния край на влака 2. Светлоотразителни табели Светлоотразителните табели трябва да са подходящи за закрепване към единици с	фиг. 198), като се допуска да се поставя и на лявата челна стойка при повреда на дясната. (4) Когато влак се движи с вагоните напред, челният вагон на товарните влакове се сигнализира с един сигнален диск, а на пътническите - с два електрически сигнални фара, насочени по посока на движението, а отзад локомотивът се сигнализира с три обикновени светлини. Чл. 440а. (Нов – ДВ, бр. 68 от 2014 г., в сила от 1.01.2015 г.) (1) Краят на товарен влак, който пресича граница и заминава за друга държава – членка на Европейския съюз (ЕС), се сигнализира от началната гара денонощно с 2 светлоотразителни табели с правоъгълна форма с бели странични триъгълници и червени горен и долен триъгълник (приложение № 44, фиг. 198А). Табелите са с размери 250/155 мм и трябва да бъдат разположени на една и съща височина по напречната ос над буферите. (2) През железопътните гранични преходи с други държави – членки на ЕС, се приемат в граничната гара на българска територия товарни влакове, крайт на които е сигнализиран, както следва: а) с 2 светлоотразителни табели с
--	--	--	---	--

Версия:	Дата:	Номер на точка:	Промяна/описание:	Автор:
2.0	17 октомври 2016 г	всички	преразглеждане	ИАЖА



Национални технически правила по отворените точки на ТСОС

			<p>прикачни устройства и свободни пространства в съответствие с точка 4.2.6.3. Отразяващата част на табелите трябва да бъде (<i>правоъгълна</i>) с размери най-малко 150 на 200 mm, както е показано на фигура Д.1. Страничните триъгълници трябва да са с бял цвят, а тези отдолу и отгоре — с червен. Табелите трябва да са светлоотразителни в съответствие с EN 12899-1:2007 Class Ref. 2.</p>	<p>правоъгълна форма с бели странични триъгълници и червени горен и долен триъгълник – от граничната гара на българска територия до крайната гара на територията на страната влакът продължава движението си, сигнализиран съгласно изискванията на ал. 1; или</p> <p>б) с две постоянни червени светлини (приложение № 44, фиг. 198Б) – от граничната гара на българска територия до крайната гара на територията на страната влакът продължава движението си, сигнализиран съгласно изискванията на ал. 1; или</p> <p>в) съобразно условията на граничните споразумения между страните – от граничната гара на българска територия до крайната гара на територията на страната влакът продължава движението си, сигнализиран съгласно изискванията на ал. 1.</p>
--	--	--	--	--

Версия:	Дата:	Номер на точка:	Промяна/описание:	Автор:
2.0	17 октомври 2016 г	всички	преразглеждане	ИАЖА



Национални технически правила по отворените точки на ТСОС

Национални технически правила по отворените точки на ТСОС „Инфраструктура“

Регламент (ЕС) № 1299/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 356, 12.12.2014, стр.1-109)

Позоваване на точка в ТСОС	Наименование на точка в ТСОС	Описание на отворената точка в ТСОС	Параметър по Решение на комисията от 30 ноември 2009 година относно приемането на референтния документ, посочен в член 27, параграф 4 от Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността (Решение 965/2009/ЕО)	Национално правило на България НАРЕДБА № 58 от 2.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт
4.2.6.2.2	Изискванията за проектиране на коловоза, включително стрелките и кръстовините, които са съвместими с използването на индукционни спирачни системи (с		4.7.5 Релсова спирачка, действаща с токове на Фуко	Не се прилага.

Версия:	Дата:	Номер на точка:	Промяна/описание:	Автор:
2.0	17 октомври 2016 г	всички	преразглеждане	ИАЖА



Национални технически правила по отворените точки на ТСОС

	токове на Фуко)			
4.2.7.1.1	Минимален коефициент алфа (а) при кодове за превози Р1520 и F1520	Няма идентифициран параметър (ПОДС.МА ИНФР.)	-	Не се прилага. Няма национална мрежа с междурелсие 1520.
4.2.8.1	Гранични стойности за предприемане на спешни действия при единични дефекти в подравняването, за скорости над 300 km/h	Няма идентифициран параметър (ПОДС.МА ИНФР.)	-	Не се прилага. Няма скорости по-големи от 300 км/ч.

Версия:	Дата:	Номер на точка:	Промяна/описание:	Автор:
2.0	17 октомври 2016 г	всички	преразглеждане	ИАЖА



Национални технически правила по отворените точки на ТСОС

4.2.8.2	Гранични стойности за спешни действия при единични дефекти в надлъжния профил, за скорости над 300 km/h	Няма идентифициран параметър (ПОДС.МА ИНФР.)	-	Не се прилага. Няма скорости по-големи от 300 км/ч.
7.7.18.2	Минимално допустимата стойност за разстоянието между осите на коловозите за единния строителен габарит IRL3 е открит въпрос	Няма идентифициран параметър (ПОДС.МА ИНФР.)	-	Не е приложимо, тъй като е специфичен случай, който не се отнася за Р. България.

Версия:	Дата:	Номер на точка:	Промяна/описание:	Автор:
2.0	17 октомври 2016 г	всички	преразглеждане	ИАЖА



Национални технически правила по отворените точки на ТСОС

Допълнение Д, Таблици 38 и 39	Категория железопътна линия по EN — съответна скорост [km/h] за кодове за превози P1, P2, P3a, P4a, P1520, P1600, F1520 и F1600	Няма идентифициран параметър (ПОДС.МА ИНФР.)	-	Не е приложимо за категориите жп линии от националната инфраструктура в Р. България.
Допълнение Е, Таблици 40 и 41	Категория железопътна линия по EN — съответна скорост [km/h] за кодове за превози F1520 и F1600	Няма идентифициран параметър (ПОДС.МА ИНФР.)	-	Не се прилага. Няма национална мрежа с междурелсие 1520 и 1600.
Допълнение О	Правилата и чертежите във връзка с габаритите IRL1, IRL2 и IRL3	Няма идентифициран параметър (ПОДС.МА ИНФР.)	-	Не е приложимо, тъй като е специфичен случай, който не се отнася за Р. България.

Версия:	Дата:	Номер на точка:	Промяна/описание:	Автор:
2.0	17 октомври 2016 г	всички	преразглеждане	ИАЖА



Национални технически правила по отворените точки на ТСОС

4.2.10.3	Изискванията за намаляване на риска от „изхвърчане на баласт“	Отворени точки също така в ТСОС "Локомотиви и пътнически вагони"	-	Не е приложимо за Р. България, тъй като железопътната мрежа не включва линии за движение с максимална скорост, по-голяма или равна на 200 km/h.
7.7.3.1	Височина на перона (4.2.9.2).	Няма идентифициран параметър (ПОДС.МА ИНФР.)	-	Таблица № 3-4 на Приложение № 3 към чл. 34, ал. 11, т. 1 на Наредба № 58 Чл. 34. (11) Габаритните разстояния при перони, рампи и бордюрни камъни при жп разтоварища са: 1. за жп линии със стандартно междурелсие - приложение № 3, табл. № 3 - 4, 3 - 5, 3 - 6 и 3 - 7; Чл. 127, ал. 2, т. 1 на Наредба № 55 Чл. 127. (2) Пероните са: 1. ниски - с височина 300 мм над глава релса;
7.7.3.2	Отстояние на перона (4.2.9.3)	Няма идентифициран параметър (ПОДС.МА ИНФР.)	-	Таблица № 3-4 на Приложение № 3 към чл. 34, ал. 11, т. 1 на Наредба № 58 Чл. 34. (11) Габаритните разстояния при перони, рампи и бордюрни камъни при жп разтоварища са: 1. за жп линии със стандартно междурелсие - приложение № 3, табл. № 3 - 4, 3 - 5, 3 - 6 и 3 - 7.

Версия:	Дата:	Номер на точка:	Промяна/описание:	Автор:
2.0	17 октомври 2016 г	всички	преразглеждане	ИАЖА



Национални технически правила по отворените точки на ТСОС

Национални технически правила по отворените точки на ТСОС „Енергия“

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1301/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Енергия“ на железопътната система в ЕС

Позоваване на точка в ТСОС	Наименование на точка в ТСОС	Описание на отворената точка в ТСОС	Параметър по Решение на комисията от 30 ноември 2009 година относно приемането на референтния документ, посочен в член 27, параграф 4 от Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността (Решение 965/2009/ЕО)	Национално правило на България
4.2.17	(1) Спецификация, свързана с интерфейсни протоколи между система за измерване на енергия (СИЕ) и системата за събиране на данни (ССД)	Основният параметър е свързан с протокола за предаване на данни	8.3.1 Измерване на консумацията на електроенергия Подсистема – Подвижен състав	БДС EN 61107:2003 – Обмен на данни за измервателни уреди за отчитане, управление на тарифи и товар. Директен локален обмен на данни (IEC 61107:1996)

Версия:	Дата:	Номер на точка:	Промяна/описание:	Автор:
2.0	17 октомври 2016 г	всички	преразглеждане	ИАЖА